

VOLTIJD LEREN (BOL)

MARITIEM OFFICIER ALLE SCHEPEN

Leven en werken op het water. Lekker lang weg van huis en iets van de wereld zien aan boord van een cruise- of containerschip. Het varen zit de Nederlanders als het ware in het bloed. Schepen zijn groter en moderner geworden en de bemanning aan boord van een schip is vaak een mengelmoes van verschillende nationaliteiten. Een ding is niet veranderd: de zeevaart is nog steeds een avontuurlijke sector. Nederlandse reders geven er de voorkeur aan om een groot deel van hun vloot met Nederlanders te bemannen en bieden prima startsalarissen aan en nog betere doorgroeimogelijkheden.

Je toekomstig beroep

De maritiem officier alle schepen (oftewel Marof) werkt in een (inter)nationale omgeving en is een echte alleskunner. Je bent namelijk zowel stuurman als werktuigkundige. Als stuurman zijn je voornaamste en belangrijkste taken navigeren, communiceren en zorgen voor de juiste belading van het schip. Op zee is je werkterrein de brug, terwijl je in de haven vaak aan dek werkt. Daar voer je taken uit als laden en lossen. Als scheepswerktuigkundige zorg je voor alle technische installaties aan boord. Denk daarbij aan de hoofdmotoren in de machinekamer, de drinkwaterinstallaties en de installaties voor het opwekken van energie. Een afwisselende en uitdagende job voor iemand die van avontuur houdt!

Je opleiding en vakkenpakket

De opleiding bereidt je voor op zowel de taken van de stuurman als van de scheepswerktuigkundige. Na het behalen van je diploma krijg je beide vaarbevoegdheden. Tijdens je opleiding laten wij je zoveel mogelijk oefenen in de praktijk. Dit doe je tijdens de vaarweek op ons opleidingsschip en tijdens je stageperiode. Voordat je daadwerkelijk de zee opgaat, oefen je op verschillende simulatoren zoals de brug- en machinekamersimulator. Ook krijg je les in het lassen / bankwerkenlokaal, het machinekamer praktijklokaal en het NauTech lokaal. In het NauTech lokaal krijg je les in nautische en technische vakken die veelal visueel en via verschillende werkvormen, zoals virtual reality, aangeboden worden. Theoretische lesstof wordt daardoor op een vanzelfsprekende manier met de praktijk verbonden. Daarnaast krijg je tijdens je opleiding theorievakken als Voortstuwing, Hulpsystemen, Automatisering, Navigatie, Manoeuvreren, Cargo, Control, Natuurkunde en Wiskunde.

Goed om te weten

Een medische scheepvaartkeuring is onderdeel van het inschrijfproces. Als je je aanmeldt voor deze opleiding, moet je rekening

houden met diverse schoolkosten. Meer informatie hierover vind je op de opleidingspagina.

Praktische informatie

| | |
|----------------------|--|
| VOOROPLEIDING | Minimaal een diploma kaderberoepsgerichte leerweg (vmbo) of een overgangsbewijs van havo / vwo 3 naar 4. |
| NIVEAU | Mbo niveau 4 / bol |
| DUUR | 4 jaar |
| START | September |
| TOELATING | Na het succesvol doorlopen van de intakeprocedure kun je met deze opleiding starten. Een medische keuring maakt deel uit van deze procedure. |
| LOCATIE | Deze opleiding vindt plaats op de locatie van het STC mbo college Maritiem & Techniek in Rotterdam, Stellendam, Katwijk aan Zee en en Zwolle. |
| KOSTEN | Kijk voor een overzicht van de opleidingskosten op de specifieke opleidingspagina www.mbo-stc.nl/opleidingen |
| AANMELDEN | Aanmelden kan op elk moment via de website www.mbo-stc.nl/aanmelden |

Meer informatie

Heb je interesse in deze opleiding of wil je meer weten? Neem dan contact op met een van de locaties waar je geïnteresseerd in bent.

- Deltahaven, Stellendam: 0187 - 49 19 68
- Lloydstraat, Rotterdam: 010 - 448 60 00
- Zuidstraat, Katwijk aan Zee: 071 - 401 32 98
- Mozartlaan, Zwolle: 038 - 850 30 00

Of mail naar: mbozeevaart@stc-r.nl.